



Kvalitet i upphandling av vägtransporter

# Pressinformation

## Upphandlare under luppen

Den ökande konkurrensen inom vägtransportbranschen har lett till pressade priser. Detta påverkar i sin tur arbetsmiljön, trafiksäkerheten och miljön negativt. Under våren startar organisationen QIII sin verksamhet i syfte att påverka upphandlarna att ta ökat ansvar. Upphandlarna ska ställa krav på att de tunga vägtransporter de upphandlar uppfyller olika kriterier inom arbetsmiljö, trafiksäkerhet och miljö. Upphandlingarna kommer sedan att bedömas utifrån ett antal fastställda kriterier.

- Det unika med QIII är att vi riktar oss till upphandlarna. Tidigare har man alltid riktat sig till förarna och åkerierna som upplevt att det ställts en massa krav på dem som de inte har tjänat på att efterleva. När det finns efterfrågan på bra vägtransporter, finns det också starka incitament att leverera sådana, säger Lasse Holm, chef för QIII.

Idag är priset ofta det viktigaste argumentet vid upphandlingar av tunga vägtransporter. Detta har fått till följd att kvaliteten har sjunkit och kostnaderna för sjukskrivningar, godsskador och miljörening har ökat. Exempelvis anmäldes under 2003 drygt 1000 arbetsolyckor som resulterade i sjukfrånvaro bland lastbilsförare. Det var ungefär dubbelt så många som i genomsnittsycket. Vidare är vägtrafiken den största, och ökande, enskilda källan till koldioxidutsläpp i Sverige.

- Leverantörerna får möjlighet att konkurrera med kvalitet istället för endast med pris. Det innebär bland annat att deras kostnader för sjukskrivningar och fordonsslitage minskar eftersom förarna blir mindre stressade, säger Lasse Holm.

- De högre kvalitetskraven innebär att upphandlarna får ökad kontroll över transporter och att deras kostnader för godsskador minskar. Detta väger upp eventuellt högre transportkostnader, säger Lasse Holm. Exempel på de krav upphandlarna ska påverkas att ställa är att leverantören har policyer för hastigheter och kör- och vilotider samt arbetar aktivt för att minska utsläpp av miljöstörande ämnen. QIII bedömer upphandlingarna utifrån de krav som ställts. Beroende på resultatet tilldelas den upphandlande organisationen mellan en och fem stjärnor. Målet är att det på några års sikt ska bli norm att upphandla tunga vägtransporter enligt QIII:s kriterier. För mer information, kontakta Lasse Holm, 070-767 11 66 eller [lasse.holm@q3.se](mailto:lasse.holm@q3.se)

### Fakta tunga transporter\*:

Fordon 53 000 Körsträcka/år 8 000 mil

Åkeriföretag 11 000

Antal förare 50 000

Godsmängd 400 milj. ton

Omsättning 70 000 Mkr

\* Källa: Sveriges Åkeriföretag

QIII skall bistå, granska och bedöma transportköpare så att de i sin upphandling har kriterier som ger: förbättrad arbetsmiljö inom transportkedjan, ökad trafiksäkerhet inom vägtransportssystemet och minskad miljöbelastning inom den tunga vägtrafiken. QIII bildas inom kort och kommer att vara en icke-kommersiell verksamhet som ägs av LO, NTF och Svenska Naturskyddsföreningen och finansieras av Folksam, Länsförsäkringar, Trygg-Hansa och Vägverket.

Bifogat finns bild på lastbil och bild på Lasse Holm i tif-format.