

## Jämförelseschema/Korsreferenslista

För att få en överblick av de standards och system som påverkar upphandlare och utförare av transporter inom arbetsmiljö-, trafiksäkerhets- och miljöområdet har QIII utvecklat en korsreferenslista. Korsreferenslistan finns i en matris, där vi har utgått från QIII-systemets kravställningar. Inom ramen för QIII-systemet finns också så kallade baskrav, vilka utgör förutsättningarna för den affärsmässiga uppgörelsen mellan parterna. Även baskraven ingår i korsreferenslistan.

De styrande och rådgivande dokument samt standards och system som vi känner till och som är mest framträdande inom vägtransportområdet är i regel inte övergripande i den meningen att de omfattar samtliga fyra QIII-områden (Baskrav, Arbetsmiljö, Trafiksäkerhet och Miljö). Några finns till vissa delar inom tre av fyra områden. De dokument, standards och system som ingår i korsreferenslistan är:

- AFS 2001:1, Arbetsmiljöverkets föreskrifter om systematiskt arbetsmiljöarbete
- ISO 14001, standard för miljöledningssystem
- ISO 39001, kommande standard för trafiksäkerhetsledningssystem (ej fastlagd)
- Systole, system – verktyg för köpare att kunna använda för att ställa krav på miljö och säkerhet i transportupphandlingar
- Avsiktsförklaring – Verkstadsindustrin, gemensamma baskrav för miljö och trafiksäkerhet
- Kravplattform – Detaljhandeln, kravplattform inom miljö och trafiksäkerhet

Korsreferenslistan finns i en matris. Korsreferenserna utgår från QIII-kraven som redovisas i den vänstra kolumnen. I vissa fall har vi varit tvungna göra egna benämningar på de krav som finns i de olika referensobjekten beroende på att de inte tydliggjorts (numrerats) i referensdokumenten.

Det förekommer två textstilar i korsreferensen, *kursiv* respektive **fet** stil. När en referens hänvisas med en *kursiv stil*, avses att den kan eller delvis motsvarar QIII-kravet. När en referens hänvisas med en **rak, fet stil**, avses att den helt motsvarar QIII-kravet.

| QIII krav    |   | Systole        | Detalj.        | Verkstad        | AFS 2001:1        | ISO 39000        | ISO 14001        |
|--------------|---|----------------|----------------|-----------------|-------------------|------------------|------------------|
| <b>0</b>     | <b>Baskrav</b>  |                |                |                 |                   |                  |                  |
| <b>0.1</b>   | <b>Formella förutsättningar</b>                             |                |                |                 |                   |                  |                  |
| 0.1.1        | Trafik tillstånd  | -              | B              | -               | -                 | -                | -                |
| 0.1.2        | FA/F-skattebevis  | -              | -              | -               | -                 | -                | -                |
| 0.1.3        | Internationell trafik                                       | -              | -              | -               | -                 | -                | -                |
| 0.1.4        | Trafikförsäkring  | -              | -              | -               | -                 | -                | -                |
| 0.1.5        | Ansvarsförsäkring   | -              | -              | -               | -                 | -                | -                |
| 0.1.6        | Lagar o avtal -arbetsmarknaden                              | -              | B              | -               | -                 | -                | -                |
| 0.1.7        | Lagar och förordningar                                      | -              | B              | BAS-A           | -                 | -                | -                |
| <b>0.2</b>   | <b>Ekonomiska förutsättningar</b>                           |                |                |                 |                   |                  |                  |
| 0.2.1        | Föremål för konkurs   | -              | -              | -               | -                 | -                | -                |
| 0.2.2        | Skatter och sociala avgifter                                | -              | -              | -               | -                 | -                | -                |
| 0.2.3        | Allvarligt fel i sin yrkesutövning                          | -              | -              | -               | -                 | -                | -                |
| <b>0.3</b>   | <b>Allmänna förutsättningar</b>                             |                |                |                 |                   |                  |                  |
| 0.3.1        | Behörighetsbevis  | -              | B              | -               | -                 | -                | -                |
| 0.3.2        | Avtalsuppföljning   | -              | G              | -               | -                 | -                | -                |
| <b>1</b>     | <b>Arbetsmiljö</b>  | <b>Systole</b> | <b>Detalj.</b> | <b>Verkstad</b> | <b>AFS 2001:1</b> | <b>ISO 39000</b> | <b>ISO 14001</b> |
| <b>1.1</b>   | <b>Systematiskt arbetsmiljöarbete</b>                       |                |                |                 |                   |                  |                  |
| <b>1.1.1</b> | <b>Arbetsmiljöpolicy</b>                                    |                |                |                 |                   |                  |                  |
| 1.1.1.1      | Arbetsmiljöpolicy   | -              | -              | -               | § 5               | -                | -                |
| <b>1.1.2</b> | <b>Riskbedömningar, åtgärder och handlingsplaner</b>        |                |                |                 |                   |                  |                  |
| 1.1.2.1      | Riskbedömningar   | -              | -              | -               | § 8               | -                | -                |
| 1.1.2.2      | Handlingsplaner   | -              | -              | -               | § 10              | -                | -                |
| 1.1.2.3      | Rapportera tillbud och olyckor                              | -              | -              | -               | -                 | -                | -                |
| <b>1.1.3</b> | <b>Fortlöpande förbättring av arbetsmiljön</b>              |                |                |                 |                   |                  |                  |
| 1.1.3.1      | Fortlöpande åtgärder  | -              | -              | -               | § 10              | -                | -                |
| 1.1.3.2      | Riskbedömning-förändringar                                  | -              | -              | -               | § 8               | -                | -                |
| <b>1.2</b>   | <b>Utbildning, arbetsbelastning och belastningsergonomi</b> |                |                |                 |                   |                  |                  |
| <b>1.2.1</b> | <b>Information och utbildning</b>                           |                |                |                 |                   |                  |                  |
| 1.2.1.1      | Kommunikation och information                               | -              | -              | -               | -                 | -                | -                |
| 1.2.1.2      | Utbildning i arbetsmiljöfrågor                              | -              | -              | -               | § 7               | -                | -                |
| <b>1.2.2</b> | <b>Arbetsbelastning, hot och våld</b>                       |                |                |                 |                   |                  |                  |
| 1.2.2.1      | Vägarbetstidslagen  | -              | B              | -               | § 6               | -                | -                |
| 1.2.2.2      | Belastningsergonomiska problem                              | -              | -              | -               | § 3               | -                | -                |
| 1.2.2.3      | Hot och våld  | -              | -              | -               | -                 | -                | -                |
| <b>1.2.3</b> | <b>Nödlägesplaner och krishantering</b>                     |                |                |                 |                   |                  |                  |
| 1.2.3.1      | Nödlägesplaner  | -              | -              | -               | -                 | -                | -                |
| 1.2.3.2      | Krishanteringsplan  | -              | -              | -               | -                 | -                | -                |
| 1.2.3.3      | Krishanteringsorganisation                                  | -              | -              | -               | -                 | -                | -                |
| <b>1.3</b>   | <b>Förebyggande åtgärder</b>                                |                |                |                 |                   |                  |                  |
| <b>1.3.1</b> | <b>Aktiv skyddsverksamhet</b>                               |                |                |                 |                   |                  |                  |
| 1.3.1.1      | Skyddsronder  | -              | -              | -               | § 11              | -                | -                |
| 1.3.1.2      | Identifiera och dokumentera                                 | -              | -              | -               | § 11              | -                | -                |

|              |   |                |                |                 |                   |                  |                  |
|--------------|---|----------------|----------------|-----------------|-------------------|------------------|------------------|
| <b>1.3.2</b> | <b>Hälsovård</b>  |                |                |                 |                   |                  |                  |
| 1.3.2.1      | Företagshälsovård                                       | -              | -              | -               | -                 | -                | -                |
| <b>1.3.3</b> | <b>Kontroll och hälsostatus</b>                         |                |                |                 |                   |                  |                  |
| 1.3.3.1      | Hälsostatus   | -              | -              | -               | -                 | -                | -                |
| 1.3.3.2      | Friskvårdsprogram                                       | -              | -              | -               | -                 | -                | -                |
| <b>2</b>     | <b>Trafiksäkerhet</b>                                   | <b>Systole</b> | <b>Detalj.</b> | <b>Verkstad</b> | <b>AFS 2001:1</b> | <b>ISO 39000</b> | <b>ISO 14001</b> |
| <b>2.1</b>   | <b>Hastigheter och körbeteenden</b>                     |                |                |                 |                   |                  |                  |
| <b>2.1.1</b> | <b>Trafiksäkerhetspolicy</b>                            |                |                |                 |                   |                  |                  |
| 2.1.1.1      | Trafiksäkerhetspolicy                                   | -              | A              | -               |                   | 5.3              | -                |
| 2.1.1.2      | Riktlinjer för hastigheter                              | MS 1.3         | B              | BAS-T           | -                 | 5.4.1.1.c.1      | -                |
| <b>2.1.2</b> | <b>Kontroll av hastigheter</b>                          |                |                |                 |                   |                  |                  |
| 2.1.2.1      | Hastighetskontroller                                    | -              | E              | -               | -                 | 5.6.1            | -                |
| 2.1.2.2      | Handlingsplaner-hastigheter                             | MS 1.1         | -              | BAS-T           | -                 | 5.5              | -                |
| <b>2.1.3</b> | <b>Stödfunktioner för hastighetsanpassning</b>          |                |                |                 |                   |                  |                  |
| 2.1.3.1      | Stödsystem-hastigheter                                  | MS 1.4         | E              | -               | -                 | -                | -                |
| 2.1.3.2      | Handlingsplaner-stödsystem                              | MS 1.7         | -              | -               | -                 | -                | -                |
| <b>2.2</b>   | <b>Säkra fordon</b>                                     |                |                |                 |                   |                  |                  |
| <b>2.2.1</b> | <b>Fordon och utrustning</b>                            |                |                |                 |                   |                  |                  |
| 2.2.1.1      | Däck-mönsterdjup  | -              | -              | -               | -                 | 5.4.1.1.c.2      | -                |
| 2.2.1.2      | Trepunktsbälten   | -              | -              | -               | -                 | 5.4.1.1.c.2      | -                |
| 2.2.1.3      | Riktlinjer för överlast                                 | MS 7.1         | -              | -               | -                 | 5.4.1.1.c.2      | -                |
| <b>2.2.2</b> | <b>Handhavande, tillsyn och säkerhetsutrustning</b>     |                |                |                 |                   |                  |                  |
| 2.2.2.1      | Bromskontroller   | -              | -              | -               | -                 | 5.4.1.1.c.2      | -                |
| 2.2.2.2      | Tillsyn-service   | -              | -              | -               | -                 | 5.4.1.1.c.2      | -                |
| 2.2.2.3      | Säkerhetsutrustning                                     | -              | -              | -               | -                 | -                | -                |
| 2.2.2.4      | Lastsäkring   | MS 5.3         | -              | BAS-T           | -                 | 5.4.1.1.c.2      | -                |
| <b>2.2.3</b> | <b>Kompetens och säkerhetsfunktioner</b>                |                |                |                 |                   |                  |                  |
| 2.2.3.1      | Trafiksäkerhetsutbildning                               | -              | -              | -               | -                 | 5.5.2            | -                |
| 2.2.3.2      | Bilbälten används                                       | MS 3.5         | B              | -               | -                 | 5.4.1.1.c.1      | -                |
| 2.2.3.3      | Mobiltelefon  | -              | -              | -               | -                 | -                | -                |
| 2.2.3.4      | Bältespåminnare   | MS 3.2         | -              | -               | -                 | -                | -                |
| <b>2.3</b>   | <b>Alkohol, droger och trötthetsrelaterade faktorer</b> |                |                |                 |                   |                  |                  |
| <b>2.3.1</b> | <b>Alkohol- och drogpolicy</b>                          |                |                |                 |                   |                  |                  |
| 2.3.1.1      | Alkohol- och drogpolicy                                 | -              | -              | -               | -                 | -                | -                |
| 2.3.1.2      | Rehabiliteringsplan                                     | MS 4.1         | C              | BAS-T           | -                 | 5.5.7            | -                |
| <b>2.3.2</b> | <b>Trötthetsrelaterade faktorer, kör och vilotider</b>  |                |                |                 |                   |                  |                  |
| 2.3.2.1      | Trötthetsrelaterade olyckor                             | MS 2           | -              | -               | -                 | 5.4.1.1.c.1      | -                |
| 2.3.2.2      | Överträdelser av kör och vilotidsregler                 | MS 2           | B              | -               | -                 | 5.4.1.1.c.1      | -                |
| <b>2.3.3</b> | <b>Stödsystem - alkohol och drogtester</b>              |                |                |                 |                   |                  |                  |
| 2.3.3.1      | Alkolås   | MS 4.6         | C              | -               | -                 | -                | -                |
| 2.3.3.2      | Drogtester  | MS 4.7         | C              | -               | -                 | 5.5.6            | -                |
| <b>3.</b>    | <b>Miljö</b>  | <b>Systole</b> | <b>Detalj.</b> | <b>Verkstad</b> | <b>AFS 2001:1</b> | <b>ISO 39000</b> | <b>ISO 14001</b> |
| <b>3.1</b>   | <b>Utföraren/organisationens miljöarbete</b>            |                |                |                 |                   |                  |                  |
| 3.1.1        | Miljöpolicy och redovisning                             |                |                |                 |                   |                  |                  |

|         |   |            |   |       |   |   |       |
|---------|---|------------|---|-------|---|---|-------|
| 3.1.1.1 | Miljöpolicy   | -          | A | -     | - | - | 4.2   |
| 3.1.1.2 | Miljömål  | -          | A | -     | - | - | 4.6   |
| 3.1.1.3 | Drivmedelsåtgången-förnybart bränsle                            | MM 5       | - | -     | - | - | 4.3.1 |
| 3.1.2   | <b>Mål och handlingsplaner för att minska utsläpp till luft</b> |            |   |       |   |   |       |
| 3.1.2.1 | Dokumentation-drivmedel   | MM 5       | D | BAS-M | - | - | 4.4.4 |
| 3.1.2.2 | Mål-drivmedelsåtgången  | -          | - | -     | - | - | 4.3.3 |
| 3.1.2.3 | Mål-fossila bränslen  | -          | - | -     | - | - | 4.3.3 |
| 3.1.2.4 | Minst Euro III-klass  | MM 1-4     | F | -     | - | - | 4.3.1 |
| 3.1.3   | <b>Fordon och drivmedelsförbrukning</b>                         |            |   |       |   |   |       |
| 3.1.3.1 | Fordon-förnybart bränsle  | MM 1       | D | -     | - | - | 4.3.1 |
| 3.1.3.2 | Öka fyllnadsgraden  | MM 6       | - | -     | - | - | 4.3.1 |
| 3.1.3.3 | Minst Euro V-klass  | MM 1-4     | F | -     | - | - | 4.3.1 |
| 3.2     | <b>Effektivare och alternativ drivmedelsanvändning</b>          |            |   |       |   |   |       |
| 3.2.1   | <b>Utbildning och information</b>                               |            |   |       |   |   |       |
| 3.2.1.1 | Utbildning-minska drivmedelsförbruk.                            | -          | D | -     | - | - | 4.4.2 |
| 3.2.1.2 | Information-anställda   | -          | - | -     | - | - | 4.4.3 |
| 3.2.2   | <b>Uppföljning och motivation</b>                               |            |   |       |   |   |       |
| 3.2.2.1 | Drivmedel relaterat till respektive fordon                      | MM 1 o 5-6 | - | -     | - | - | 4.5.1 |
| 3.2.2.2 | Minska drivmedelsförbrukningen                                  | MM 1 o 6   | - | -     | - | - | 4.4.2 |
| 3.2.3   | <b>Drivmedel och stödsystem</b>                                 |            |   |       |   |   |       |
| 3.2.3.1 | Stödsystem-drivmedelsförbr.                                     | MM 5.7     | - | -     | - | - | 4.5.1 |
| 3.2.3.2 | Köra med ickefossila drivmedel                                  | -          | D | -     | - | - | -     |
| 3.3     | <b>Hantering av kemikalier, avfall och fordonsunderhåll</b>     |            |   |       |   |   |       |
| 3.3.1   | <b>Kemikalier och avfall vid fordonsunderhåll</b>               |            |   |       |   |   |       |
| 3.3.1.1 | Säkerhetsdatablad   | -          | - | -     | - | - | 4.4.4 |
| 3.3.1.2 | Hantering av kemiska produkter                                  | -          | - | -     | - | - | 4.3.2 |
| 3.3.2   | <b>Produktval</b>   |            |   |       |   |   |       |
| 3.3.2.1 | Kunskap-miljöpåverkan   | -          | - | -     | - | - | 4.4.2 |
| 3.3.2.2 | Avveckling-miljöskadliga kemikalier                             | -          | - | -     | - | - | 4.3.3 |
| 3.3.2.3 | Miljömärkta produkter   | -          | - | -     | - | - | 4.4.6 |
| 3.3.3   | <b>Fordonsunderhåll och service</b>                             |            |   |       |   |   |       |
| 3.3.3.1 | Tillsyn-tvätt av fordon   | -          | - | -     | - | - | 4.4.6 |
| 3.3.3.2 | Serviceavtal  | -          | - | -     | - | - | 4.4.6 |
| 3.3.3.3 | Däck-märkningspliktiga oljor                                    | -          | - | -     | - | - | 4.3.2 |