

Förklaringar till begrepp och förkortningar som förekommer i QIIIs system och dokument

Det finns flera begrepp och förkortningar som är mer eller mindre specifika och som används i både QIII-systemet och i QIIIs olika dokument. För att inte texterna i systemet och dokumenten ska bli allt för omfattande har vi valt att ta upp detta i ett särskilt avsnitt.

Observera att det är QIIIs värderingar och tolkningar av förekommande begrepp som här återges, det kan också förekomma andra tolkningar.

<i>ABS</i>	<p>ABS förkortning för Anti-lock braking system som är ett tekniskt system på motorfordon som förhindrar att hjulen låser sig när fordonet bromsas.</p> <p>Sedan ABS kom i mer utbredd användning efter 1978 har det utvecklats ett flertal olika broms- och styrstabilitetssystem, både hydrauliska och elektroniska.</p>
<i>Ackrediterad verkstad</i>	<p>En verkstad som är godkänd av Swedac för att få genomföra vissa besiktningar av fordon.</p>
<i>ADR</i>	<p>ADR är en förkortning för franskans Accord Européen Relatif au Transport International des Marchandises Dangereuses par Route eller engelskans European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road.</p> <p>ADR är ett gemensamt regelverk för transport av farligt gods på landsvägar i Europa. Den svenska versionen av regelverket heter ADR-S och ges ut av Räddningsverket.</p>
<i>AFS</i>	<p>Arbetsmiljöverkets författningssamling (AFS) består av föreskrifter med beteckningen AFS. De är försedda med ett årtal och ett nummer, t.ex. AFS 2001:1</p>
<i>ASB</i>	<p>AB Svensk Bilprovning</p>
<i>Avtalsuppföljning</i>	<p>Uppföljning av ingångna avtal mellan transportköpare och utförare/åkeri. Kontroll av att utföraren genomför transportarbetet enligt avtalet.</p>
<i>Baskrav</i>	<p>QIIIs baskrav innehåller krav som utgör grunden för den affärsmässiga uppgörelsen mellan parterna, den upphandlande organisationen och utföraren/utförarna av transporter.</p> <p>Baskraven måste uppfyllas för att en bedömning ska genomföras. Baskraven är uppdelade i tre områden: Formella förutsättningar, Ekonomiska förutsättningar och Allmänna förutsättningar.</p>

Baskraven måste uppfyllas för att en bedömning ska genomföras. Baskraven är uppdelade i tre områden: Formella förutsättningar, Ekonomiska förutsättningar och Allmänna förutsättningar.

<i>Bedömningskrav</i>	QIIIs Bedömningskrav är en rubricering av ett antal Delkrav inom ett specifikt område exempelvis ”Arbetsbelastning, hot och våld” Bedömningskraven har olika poäng utifrån vilken betydelse de anses ha. Ett bedömningskrav kan innehålla ett till fyra delkrav. Det är bedömningskravets dignitet som avgör hur många poäng som varje delkrav har (se skiss i slutet av dokumentet).
<i>Bedömningsområden</i>	QIIIs Bedömningsområden är Arbetsmiljö, Trafiksäkerhet och Miljö. Inom varje bedömningsområde finns Kravområden, därefter Bedömningskrav och avslutningsvis Delkrav (se skiss i slutet av dokumentet).
<i>Bedömningsystem</i>	QIIIs bedömningsystem är ett system för bedömning av upphandlade vägtransporter. Det är transportköparens avtal med utföraren/åkeriet som bedöms utifrån QIII-systemet. Bedömningsystemet omfattar både gods- och persontransporter.
<i>Behörighetsbevis</i>	Med behörighetsbevis avses den behörighet som ska finnas för att få utföra en specifik transport. Exempelvis körkortsbehörighet B, C, D och E. ADR-behörighet, Taxiförarlegitimation eller liknande.
<i>Beställaren</i>	Med beställaren avses transportköparen. Den juridiska person som köper transporten och är avtalspart.
<i>Delkrav</i>	QIIIs Delkrav är de krav som bedöms och sammanräknas för att få fram den totala kvaliteten inom respektive Kravområde (se skiss i slutet av dokumentet).
<i>Dokumenterat</i>	Med dokumenterat avses en skriftlig handling eller ett elektroniskt dokument (som innehåller faktauppgifter).
<i>Dokumentgranskning</i>	Med dokumentgranskning avses kontroll och granskning av dokument.
<i>E85</i>	Etanol (85 procent) med 15 procent inblandning av bensin. Vinterinblandningen är cirka 25 procent inblandning av bensin.
<i>EEG</i>	Förkortning av Europeiska Ekonomiska Gemenskapen
<i>EMAS</i>	EMAS är förkortningen för Eco-Management and Audit Scheme EMAS är EU:s frivilliga miljöstyrnings- och miljörevisionsordning. EMAS baseras på den internationella miljöledningsstandarden ISO 14001.
<i>Entreprenör</i>	Med entreprenör avses i QIII systemet transportör, utförare av transporter och transportföretag

<i>EuroII – III – IV – V</i>	Europeiska miljöklassningen av fordon
<i>Friskvårdsprogram</i>	Med friskvårdsprogram avses ett program som bygger på att metodiskt arbeta med aktiviteter i syfte att minska ohälsa.
<i>Fyllnadsgrad</i>	Med fyllnadsgrad avses omfattningen eller nivån på hur mycket gods/last som transporteras. Full last är 100 procent fyllnadsgrad.
<i>Förnybart bränsle</i>	Med förnybart bränsle (drivmedel) avses icke fossilt drivmedel som kommer från energikällor som kan förnyas i samma takt so de förbrukas. (De flesta alt isf; De kommer från) vind-, vatten- och bioenergi.
<i>Implementerad</i>	Med implementerad avses att en åtgärd är förankrad och genomförd eller realiserad. Med en implementerad policy avses att den är väl känd och förankrad i hela organisationen.
<i>Incitamentprogram</i>	Med incitamentprogram avses ett program som bygger på att metodiskt och regelbundet stimulera medarbetarna till att säkerställa, utveckla och driva en verksamhet eller aktivitet i syfte att nå ett mål.
<i>Integrerad</i>	Med integrerad avses i QIII-systemet att inordna/införliva moment, system eller liknande i nya eller befintliga verksamheter
<i>ISA</i>	Förkortning av Intelligent stöd för anpassning av hastighet från engelskans; Intelligent Speed Adaptation. ISA är en teknik som informerar föraren om vilken hastighetsgräns som gäller på den aktuella vägsträckan.
<i>ISO</i>	Förkortning av Internationella standardiseringsorganisationen från engelskans; International Organization for Standardisation. ISO är ett internationellt standardiseringsorgan, representerat av nationella standardiseringsinstitutioner som arbetar med industriell och kommersiell standardisering exempel ISO 14001 som är en standard för miljöledning.
<i>Kombibilar</i>	Med kombibilar avses bilar som har ett med kupén integrerat bagageutrymme och som tar upp till fyra passagerare.
<i>Kravområden</i>	QIII:s Kravområden finns inom varje Bedömningsområde och inom varje Kravområdet finns tre Bedömningskrav som består av ett antal Delkrav (se skiss i slutet av dokumentet).
<i>Krishantering</i>	Med krishantering avses i QIII-systemet ett organiserat psykiskt och socialt omhändertagande av medarbetare vid olyckor. Beskrivs i en krishanteringsplan.
<i>Lastsäkring</i>	Med lastsäkring avses lastsäkringsmetoder, förankring, förstängning och säkring av last enligt TSVFS 1978:10.

<i>Leverantör</i>	Med leverantör avses transportör och utförare av transporter
<i>Miljömärkt</i>	Med miljömärkt avses i QIII-systemet etablerade miljömärkningar såsom Svanen, Bra miljöval och EU-blomman.
<i>Mk</i>	Förkortning av miljöklass (svenska förkortningen).
<i>Muntlig överenskommelse</i>	Med muntlig överenskommelse avses i QIII-systemet en verbal överenskommelser som kan styrkas av båda parter.
<i>N</i>	Förkortning N är en farokod för miljögiftiga ämnen
<i>NTM</i>	Förkortning av Nätverket för Transporter och Miljön, NTM är en ideell förening som initierades 1993 för att skapa en gemensam värdegrund för hur miljöprestanda för olika transportmedel ska beräknas.
<i>Nödlägesplaner</i>	Med nödlägesplaner avses i QIII-systemet dokumenterade handlingsplaner som ska tillämpas i samband med en olycka.
<i>Policy</i>	Med policy avses i QIII-systemet övergripande fundamentala principer och riktlinjer som ytterst styr en verksamhet.
<i>Praxis</i>	Med praxis avses i QIII-systemet aktiviteter och verksamheter som är vedertagna, allmänt kända och tillämpade inom det aktuella området.
<i>Prekvalificering</i>	Med prekvalificering avses en i förväg gjord bedömning av utförarnas/åkeriernas baskrav. Prekvalificering förekommer vanligtvis i större organisationer som genomför många upphandlingar med ramavtal som avropas.
<i>prEN</i>	prEN är en förberedande Europa Standard (under utarbetande).
<i>QIII</i>	QIII (Q3) står för 1 Arbetsmiljö 1 Trafiksäkerhet och 1 Miljö. Q är egentligen ingen förkortning men kan förknippas med kvalitet, från engelskans quality.
<i>R50 – 59</i>	R är en förkortning av Riskfras och siffrorna betecknar olika miljöskadliga ämnen
<i>Rehabiliteringsplan</i>	Med rehabiliteringsplan avses en individanpassad plan som beskriver de rehabiliteringsåtgärder som ska vidtas i samband med återanpassning till yrkeslivet.
<i>Riktlinjer</i>	Med riktlinjer avses i QIII-systemet dokumenterade regler, normer och principer som är styrande i verksamheten.
<i>Riskbedömningar</i>	Med Riskbedömning eller Risk- och konsekvensbedömning (ROK) avses en analys och åtgärder av de faktorer som kan påverka ohälsa.

<i>Rutiner</i>	Med rutiner avses i QIII-systemet moment- och arbetsbeskrivningar
<i>SAM</i>	Förkortning av Systematiskt Arbetsmiljöarbete enligt Arbetsmiljöverkets AFS 2001:1
<i>SFS</i>	Förkortning av Svensk författningssamling
<i>Styrande dokument</i>	Med styrande dokument avses dokumenterade policys, riktlinjer, regler, normer och principer som är styrande i verksamheten.
<i>Transportör</i>	Med transportör avses enligt QIII en speditör och organisatör av transporter.
<i>Upphandlingsunderlag</i>	Med upphandlingsunderlag avses alla styrande dokument som ingår i en upphandling samt bilagor och andra i upphandlingen anvisade dokument.
<i>Utförare</i>	Med utförare avses transportör eller åkeri. Den juridiska person som är avtalspart.
<i>VVFS</i>	Förkortning av Vägverkets föreskrifter
<i>Åtgärdsplaner</i>	Med åtgärdsplaner avses i QIII-systemet handlings-, aktivitets- eller åtgärdsplaner som beskriver aktiviteter eller verksamhet som syftar till åtgärda uppkomna fel eller brister.
<i>Överlast</i>	Med överlast avses den last som överskrider ett fordon's totalvikt enligt fordons-/trafikförordningen.